

RGP.6220.1.2015

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 5 sierpnia 2015r. przez Zarząd Powiatu Pabianickiego reprezentowany przez pełnomocnika, Pana Tomasza Tarnogrodzkiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3303E, ul. Wschodnia w Ksawerowie, gm. Ksawerów, na działkach o numerach ewidencyjnych 1106, 2158, 595, 748/1 w Ksawerowie oraz na działce numer ewidencyjny 83 w Pabianicach

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3303E, ul. Wschodnia w Ksawerowie, gm. Ksawerów, na działkach o numerach ewidencyjnych 1106, 2158, 595, 748/1 w Ksawerowie oraz na działce numer ewidencyjny 83 w Pabianicach
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

**Uzasadnienie:**

W dniu 5 sierpnia 2015r. Zarząd Powiatu Pabianickiego reprezentowany przez pełnomocnika, Pana Tomasza Tarnogrodzkiego wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3303E, ul. Wschodnia w Ksawerowie, gm. Ksawerów, na działkach o numerach ewidencyjnych 1106, 2158, 595, 748/1 w Ksawerowie oraz na działce numer ewidencyjny 83 w Pabianicach

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami), projektowana inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko; dla których raport może być wymagany, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Pismem z dnia 12 sierpnia 2015r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. Poz. 267 z późniejszymi zmianami). W toku postępowania żadna ze stron ani inne osoby nie wniosły uwag, wniosków czy zastrzeżeń do projektowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późniejszymi zmianami), obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego

przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 i pkt 2 wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-3, 10, 11, 13 i 15-17 w/w ustawy.

Zgodnie z przepisami w/w ustawy z dnia 3 października 2008r. Wójt Gminy Ksawerów zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia oraz ewentualne określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, postanowieniem z dnia 1 września 2015r. (data wpływu do tut. Urzędu dnia 4 września 2015r.) znak WOOŚ-I.4240.531.2015.MP wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii z dnia 31 sierpnia 2015r. (data wpływu do tut. Urzędu dnia 2 września 2015r.) znak PPIS-Pb-ZNS-470/25/15 zaproponował odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę opinie organów ochrony środowiska oraz zakres, charakterystykę przedsięwzięcia, po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 cyt. wyżej ustawy z dnia 3 października 2008r., w dniu 28 października 2015r. Wójt Gminy Ksawerów wydał postanowienie, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3303E ul. Wschodniej w Ksawerowie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowotki, do skrzyżowania z ul. Wolską wraz ze skrzyżowaniem z ul. Wolską. Przebudowa prowadzona będzie w granicach działek o nr. ew. 1106, 2158, 595, 748/1 w Ksawerowie oraz na działce nr ew. 83 w Pabianicach.

Droga powiatowa nr 3303E na terenie gminy Ksawerów tworzy ciąg ulic: Południowa, Wolska, Wschodnia, Nowotki, Jana Pawła II i Szkolna. W planie zagospodarowania przestrzennego gminy Ksawerów na odcinku ul. Wschodniej oznaczona jest symbolem KDL09 – pas drogowy drogi powiatowej – w liniach rozgraniczających według miejscowego planu o szerokości 12,0 - 15,0 m.

Inwestor przewidział w ramach prac inwestycyjnych prowadzenie m.in. następujących prac:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do istniejącej studni na zjeździe z ul. Nowotki,
- budowę ścieżki rowerowej i chodników,
- przebudowę zjazdów,
- ewentualną przebudowę istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- poprawę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów w korpusie drogowym.

Przy opracowaniu części drogowej projektu przyjmuje się następujące parametry techniczne:

- teren płaski,
- kategoria drogi – powiatowa,
- prędkość projektowana 50 km/h,
- kategoria ruchu KR4,
- obciążenie 100 kN/oś,
- projektowana szerokość jezdni 6,0 m,
- projektowana szerokość poboczy 0,75 m – 1,5 m,
- projektowana szerokość chodników 1,5 m – 2,0 m,
- projektowana szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni daszkowe,  $i=2\%$ ,

- pochylenie poprzeczne poboczy na trasie zasadniczej i drogach bocznych  $i=8\%$ .

W ramach robót przygotowawczych przeprowadzone zostaną roboty ziemne związane z wykonaniem robót rozbiórkowych, a następnie prace związane z budową kanalizacji deszczowej. Kolejnym etapem będzie wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni ulicy Wschodniej. Ułożona zostanie warstwa wzmacniająca podłoże grubości ok. 25 cm z gruntu stabilizowanego cementem, następnie ułożona zostanie podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennej o grubości warstwy ok. 20 cm. Na wykonaną i wyprofilowaną podbudowę ułożone zostaną warstwy bitumiczne: podbudowy zasadniczej o grubości 10 cm, warstwa wiążąca grubości 8 cm oraz warstwa ścieralna grubości 5 cm.

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi przewiduje się budowę chodnika i ścieżki rowerowej (aktualnie ruch pieszy odbywa się jezdnią lub poboczami).

Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z odpowiednim spadkiem poprzecznym w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej do krawężnika i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na przeważającej części wykonany zostanie spadek daszkowy 2%.

Wykonane zostaną odpowiednie włączenia dróg gminnych i pozostałych dróg dojazdowych dochodzących do przedmiotowej drogi. Skrzyżowania tych dróg z przebudowywaną drogą utwardzone zostaną warstwą masy mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego. Pozostałe zjazdy do posesji zabudowanych wykonane zostaną z kostki betonowej.

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy nie nastąpi wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Szacunkowa powierzchnia nieruchomości zajmowanej pod przebudowę odcinka drogi powiatowej, ul. Wschodniej w Ksawerowie wynosi ok. 18000 m<sup>2</sup>, z czego powierzchnia obiektu budowlanego wynosi ok. 16500 m<sup>2</sup>, w tym:

- drogi powiatowe i gminne - ok. 9000 m<sup>2</sup>,
- zjazdy indywidualne i publiczne – ok. 2000 m<sup>2</sup>,
- chodniki i ścieżki rowerowe – ok. 5500 m<sup>2</sup>.

Po obu stronach drogi występują rowy przydrożne, które nie są w stanie w sposób właściwy zapewnić przyjmowania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem ścieków oraz odpadów. W trakcie prac budowlanych pojawiać się będą okresowe oddziaływania na środowisko w postaci emisji spalin oraz hałasu spowodowanego pracą ciężkich maszyn budowlanych oraz pozostałych środków transportu. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości. Prace ziemne będą powodować pylenie. Dla jego zminimalizowania wykonawca będzie wykonywał prace emitujące w porach dziennych, przy użyciu sprawnego i nowoczesnego sprzętu, zgodnie z przepisami BHP.

Etap budowy związany będzie również z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych pochodzących z zaplecza personelu wykonawczego. Powstające ścieki socjalne gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie przekazane zostaną uprawnionym podmiotom. Nie przewiduje się zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących oczyszczonych i w razie potrzeby pogłębionych rowów drogowych.

Źródłem powstawania odpadów na etapie budowy będą przede wszystkim prace związane z przygotowaniem placu budowy.

Przewiduje się powstawanie następujących odpadów:

- 13 02 06\* - inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe,
- 15 01 05 – opakowania wielomateriałowe,
- 15 02 02\* - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym oleje nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB),
- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01,
- 17 04 05 – żelazo i stal,

- 17 04 11 – kable inne niż wymienione w 17 04 10,
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
- 17 05 06 – urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05,
- 17 09 01\* - odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć,
- 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03,
- 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji,
- 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migracje wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.

Przeprowadzona analiza oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3303E, ul. Wschodnia w Ksawerowie daje podstawy do stwierdzenia, że na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia zostaną dotrzymane standardy środowiskowe i emisyjne.

Na etapie eksploatacji na środowisko oddziaływać będzie emisja zanieczyszczeń do środowiska i hałasu – wytwarzanych przez pojazdy mechaniczne. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni, warunków ruchu (płynności jazdy oraz ograniczenia prędkości pojazdów w obrębie terenów zabudowanych), w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza nie będą występować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń oraz zmniejszy się emisja hałasu do środowiska.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych oraz technologicznych. Wody opadowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości dla środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, iż nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, iż sytuacje awaryjne mogą wystąpić sporadycznie w przypadku kolizji pojazdów lub nieprzewidzianego tankowania związanego z wyciekami paliw, które należy zebrać sorbentami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz leśnymi, nie będzie wywierało wpływu na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Najbliższymi terenami zlokalizowanymi, wchodzącymi w skład sieci obszarów chronionych Natura 2000 są:

- rezerwat przyrody Molenda – w odległości ok. 7,7 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi – w odległości ok. 6,5 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Ruda Willowa – w odległości ok. 2,1 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Międzyrzecze Neru i Dobrzyńki – w odległości ok. 3,5 km.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie, na którym standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla gminy Ksawerów wynosi 562 os/km<sup>2</sup> (według GUS z 2014r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, a rejonie realizacji inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie ma uzdrowisk ani obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja przedmiotowej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, aby realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miała spowodować pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których przedsięwzięcie będzie zlokalizowane. Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

Występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza będzie odwracalne, trwające do zakończenia prac budowlanych. Również inne oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Oddziaływania występujące na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przebudowanej drodze pojazdami.

Lokalizacja niniejszego przedsięwzięcia w zdecydowanej większości przebiega na terenie Gminy Ksawerów, jedynie w rejonie skrzyżowania ulic: Zaradzyńska, Wolska, Ksawerowska, Wschodnia, w niewielkiej części przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Miasta Pabianice.

Z powyższej analizy wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie spowoduje ujemnych oddziaływań na środowisko i zdrowie ludzi.

Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ksawerów uchwalonego uchwałą nr XXXVI/296/05 Rady Gminy Ksawerów z dnia 20 października 2005r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2005r. nr 378 poz. 3952), a także z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego między ulicami: Warszawską, Ksawerowską, Zaradzyńską i Rzgowską w Pabianicach zatwierdzonego uchwałą nr XLIV/443/01 Rady Miasta Pabianic dnia 31.05.2001r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 140, poz. 1635 z dnia 24.07.2001r.).

Biorąc po uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, ul. Piotrkowska 86, za pośrednictwem Wójty Gminy Ksawerów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 niniejszej ustawy.

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.

**WÓJT**  
*Adam Topolski*

